

社員採用のご案内



「道南いさりび鉄道株式会社」は、北海道新幹線の開業に伴い、平成 28 年 3 月に誕生したばかりの会社です。

経営区間は函館市の五稜郭駅から木古内駅までの 37.8km で、通勤、通学、通院など沿線地域の生活路線としての役割の他にも、本州には農作物、乳製品など各種原材料を、北海道には加工食品、書籍などを輸送している全ての貨物列車が、道南いさりび鉄道の路線を利用しているため、本州と北海道を結ぶ重要な物流ルートとしての役割も担っています。

応募を検討されている方の中には、専門知識や経験がないことを心配に思う方もいるかと思いますが、入社後には JR 北海道の社員研修センターでの研修や、配属先では現場の先輩社員から OJT 等、業務を通じてスキルアップする機会は多くあり、未経験者の方もしっかりとサポートする体制が整っているので安心してください。

また、各種社会保険や休暇制度も充実しているなど、働きやすい職場づくりに取り組んでいます。

◆運輸職

運輸職は、列車運行の安全確保を前提に、利便性・快適性を追求した輸送サービスを提供する仕事です。

沿線住民の皆様のニーズに合わせたダイヤの考案など、列車を安全かつ快適にご利用いただけるよう施策を進めています。また、日々の列車運行に伴い発生する様々な事象に対応し、安全を最優先とした鉄道輸送を目指しています。

<列車運転士>

運転士は、お客様を目的地まで安全で正確に快適な輸送を心がけ運転しています。

また、運転中のトラブルや災害時には、冷静かつ瞬時の判断力が必要とされますが、列車の安全な運行を最優先とする運転士は、道南いさりび鉄道の顔となっています。

○主な業務内容

- ・運転操縦
- ・お客様への接客案内
- ・ホーム及び車内の安全確認
- ・車両の併結、分割作業 等

○1週間のスケジュール（例）

曜日	月	火	水	木	金	土	日
勤務内容	泊まり勤務		日勤	泊まり勤務		休日	休日
始業時間	17:04		5:20	12:30			
終業時間		9:55	13:26		9:13		

○ 1日の勤務内容（例）

時間	主な内容
17:04	入社、乗務準備・仕業前点呼及び当直助役と行路内容の相互確認
18:33	乗務開始 函館～上磯間（往復）を乗務
19:34	函館～木古内間を乗務
20:46	木古内到着点呼
21:00	休憩及び仮眠
5:30	起床、運転整備を行い木古内～函館間、函館～上磯間（往復）を乗務
9:55	仕業後点呼終了後、退社

○社員の声・・・・・・ **運転士：名倉 勇輝（2018年入社）**



Q. 志望動機は？

A. 運転士になるのが子供の頃からの夢でしたので、道南いさりび鉄道の運転士の求人募集を見て挑戦しようと思い志望しました。

Q. 現在はどんな仕事をされていますか？

A. JR北海道函館線（函館～五稜郭）を含む函館～木古内間の列車運転を行っています。

Q. どんな時にやりがいを感じますか？

A. お客様の安全を最優先に運転しております。列車は乗用車と比べ車両、天候、両数等で日々ブレーキの効きが違うため難しい部分もありますが、イメージ通りに止めることができたときは小さくガッツポーズをとるほどの達成感があります。また、お客様から声がけしていただいたときはうれしくやりがいを感じます。

Q. 休日等は取得しやすいですか？

A. 運転士はそもそも不規則な休み、出退勤時間ではありますが、家事用件等での休日は取得しやすいですし、勤務明けで用件を済ませたりもできる環境です。

Q. 学生さんに向けて一言お願いします。

A. 運転士は責任の重い仕事ですが、地域を支える重要な公共交通機関であり、やりがいのある仕事です。さらに「格好いい」仕事ですので興味のある方は、是非挑戦しましょう。

<輸送指令員>

輸送指令員は、旅客の利用状況や天候など様々な情報をもとに、運行の安全かつ正確な輸送が守られるよう関係箇所と連絡を取り、調整する仕事です。事故や災害などの異常事態が発生した場合には、運転士などに指示を的確に行い、列車を早期に正常運行させるよう努めています。

○主な業務内容

- 列車の運転調整と現場作業員との作業打合せ
- 事故、事象等の発生時における列車の状況把握並びに運転休止等の手配
- 情報収集及び連絡業務
- 気象状況の把握 等

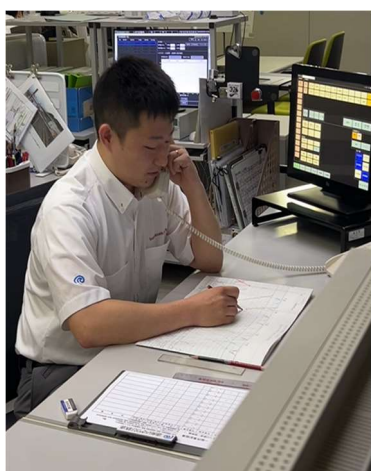
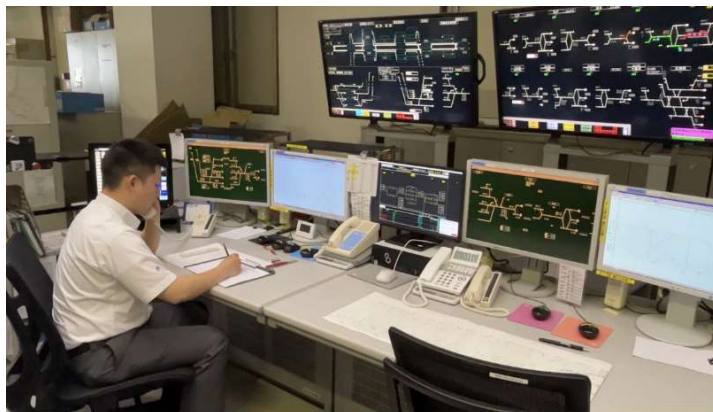
○1週間の勤務体系（例）

曜日	月	火	水	木	金	土	日
勤務内容	泊まり・夜勤勤務			休日	日勤	休日	日勤
始業時間	8:45				10:00		9:00
終業時間		9:15	6:35		18:35		17:35
始業時間		22:00					

○1日の勤務内容（例）

時間	主な内容（
8:45	入社、前日の担当者から業務の引き継ぎ
9:00	指令業務（運行管理、現場作業員との打合せ等）
11:00	休憩
12:00	指令業務（運行管理、現場作業員との打合せ等）
17:00	休憩
19:00	指令業務（運行管理、現場作業員との打合せ等）、遅寝担務者へ引き継ぎ
21:30	休憩・仮眠
2:00	指令業務（運行管理、現場作業員との打合せ等）
6:30	休憩
8:45	当日の担当者へ業務の引き継ぎ
9:15	退社

○社員の声・・・・・・・・●**輸送指令員：蝦名 翔（2019年入社）**



Q. 志望動機は？

A. 鉄道への興味や知識は全くなかったのですが、地域住民の方々と協力し、街の活性化に貢献しているところに魅力を感じ志望しました。また、手厚い福利厚生にも魅力を感じました。

Q. 現在はどんな仕事をされていますか？

A. 列車が安全安定に目的地に到着できるよう数名体制で運転状況を把握し、異常が発生した時には関係箇所と連絡を取り、列車を定時運転になるべく早く戻すように努める仕事です。また、線路や信号等の設備点検、修理作業を安全に行うために現場作業員と確実な打合せも行っています。

Q. どんな時にやりがいを感じますか？

A. 列車運行は、運転士や作業員など、多くの関係社員との密接なチームワークで成り立っています。お客様を目的地まで安全に、そして時間通りにお届けするために、チームのまさに中心（指令塔）として働いている使命感、責任感にやりがいを感じます。

Q. 休日等は取得しやすいですか？

A. 同日に複数人が重複さえしなければ休日は取得しやすいです。自分は育休も取得し新しい家族が増えた時間を有意義に過ごすことができました。また泊まり勤務の性質上、非番の時間も有効活用でき、土・日とは別に平日に家事の用務や、銀行関係の用務、また混雑を避けたレクリエーションや趣味を行う事も可能です。

Q. 学生さんに向けて一言お願いします。

A. 業務内容を見ると難しく感じるかもしれませんが、日々の業務をこなして経験を積んでいくと自分の成長を実感できる仕事だと思います。また、知識がなくても研修などを通じて少しずつ専門知識を身に付けていけますし、現場では先輩社員や上司の人たちから指導していただけるので安心して働ける職場だと思います。

◆技術関係職

技術関係職は、鉄道の安全運行を支える整備（車両、線路、駅舎、機械設備など）に関する管理・保守・工事設計などを担当する仕事です。

鉄道の安全、地域を支える公共インフラを創り、支え、守り続けていく重要な役割を担う仕事です。

<車両検修>

車両検修は、車両の故障を未然に防止するために走行距離及び経過時間に応じて、機関・走行装置などの機器を重点的に検査し、お客様に安全で快適にご乗車していただくための車両提供に努める重要な役割を担っている職種です。

○主な業務内容

- 車両の検査（仕業検査・交番検査・臨時検査）
- 車両運用及び車両検修計画の作成
- 資材管理業務 等

○1週間の勤務体系（例）

曜日	月	火	水	木	金	土	日
勤務内容	日勤	休日	日勤	泊まり勤務		休日	日勤
始業時間	8:30		8:30	8:30			8:30
終業時間	17:20		17:20		8:30		17:20

○ 1日の勤務内容（例）

時間	主な内容
8:30	出社、点呼
8:45	列車の運用計画及び検査
12:00	休憩
13:00	職場巡視、資料作成、翌日の準備
17:20	退社

○社員の声・・・・・・・・**車両検修係：千葉 奎之介（2021年入社）**



Q. 志望動機は？

A. 元々、機械や車両検修の仕事に興味があったことや、地域の方々と協力し、道南の観光や物流に貢献している道南いさりび鉄道に魅力を感じ、働きたいと思いました。

Q. 現在はどんな仕事をされていますか？

A. 道南いさりび鉄道所属の9両の検査、修繕を行っています。車両が安全に走行するためには、決められた検査や臨時に発生する修繕は欠かすことのできない仕事です。

Q. どんな時にやりがいを感じますか？

A. 駅のホームで列車から降車される沿線住民の方々を見る時に、地域の皆様の足としての役割を担っていると実感します。また、自分自身がこなせる作業などが増えていき、経験値が上がったと感じた時にもやりがいを感じます。

Q. 休日等は取得しやすいですか？

A. 休日は取得しやすいです。入社初年度から有給14日が付与されますので、安心して仕事に取り組む事ができます。

Q. 学生さんに向けて一言お願いします。

A. 作業自体は、油などで汚れる事も多く、非常に責任ある重要な仕事ですが、先輩や上司が優しく丁寧に指導してくれます。また、地域の発展へ貢献していることを実感できる数少ない職場だと思います。車両や機械に興味のある方々は、やりがいを持ち働ける職場です。

<線路保守職>

線路保守は、列車を安全に走行させるために必要不可欠な職種です。保線ではレールのゆがみやボルトのゆるみは最悪の場合、大きな事故につながるため、計測装置を使用した線路の検査や定期的な巡視を行うなどの整備を、土木では橋やトンネルなどの設備など、列車を安全に走らせるためのメンテナンスを行っています。

○主な業務内容

- ・設備の検査及び線路、関係施設の巡回
- ・土木及び建築機械工事に係る発注及び契約
- ・故障、災害、事故処理の対応
- ・支障木などの伐採
- ・冬期除雪対応 等

○1週間の勤務体系（例）

曜日	月	火	水	木	金	土	日
勤務内容	日勤	泊まり勤務		日勤	日勤	休日	休日
始業時間	8:30	8:30		8:30	8:30		
終業時間	17:20		5:20	17:20	17:20		

○1日の勤務（例）

時間	主な内容
8:30	入社、点呼
8:45	現場巡回
12:00	休憩及び仮眠
13:00	現場巡回
16:00	巡回内容のまとめ及び資料作成
17:20	退社

○社員の声・・・・・・・・施設係：山本 耀（2019年入社）



Q. 志望動機は？

A. 鉄道業務は今までに経験の無い職種でしたが、地元で貢献できる会社で働きたいという思いがあり、道南いさりび鉄道を志望しました。

Q. 現在はどんな仕事をされていますか？

A. 列車が安全に走行できるよう線路の保守・維持管理を先輩方の指導のもと行っています。主な内容としては線路状態の確認を行う線路総合巡視となりますが、状態が悪いところがあれば、運転の取り止め、徐行させる判断、そして修繕する場合には材料の交換・軌道の補修など適切な線路の維持管理を行っています。

Q. どんな時にやりがいを感じますか？

A. 自分が線路の保守作業を行ったところが、検査で確認したときに良い数値に改善された状態だった時や、上司・先輩方から指導してもらったことが身に付いてできるようになった時などにやりがいを感じます。

Q. 休日等は取得しやすいですか？

A. 日勤や泊まり勤務があるので、自分の用事があるところは上司に休みを申し込めば考慮していただけます。泊まり勤務もあるので時間は有効に使えます。

Q. 学生さんに向けて一言お願いします。

A. 一見難しい職業に見えますが、仕事内容に対して理解を深めていくと、すごく面白くやりがいのある仕事です。どの仕事にも通じる部分ですが、一緒に目標を持ち、知識・技術を高め合っていきましょう！！皆さんと一緒に仕事をできる日を心待ちにしています！！

<電気関係職>

電気関係は、列車を安全に走行させるための架線設備や送電・変電設備のメンテナンスを行う電力の仕事と、信号や踏切などの信号設備、並びに無線や専用電話などの通信設備をメンテナンスする信号・通信の仕事があります。定期的に巡回を行い設備の動作確認や取替を、昼夜を問わず実施して列車の定時運行に努めています。

○主な業務内容

- ・設備の検査及び線路、関係施設の巡回
- ・電気工事に係る発注及び契約
- ・故障、災害、事故処理の対応
- ・冬期対策の対応 等

○1週間の勤務体系（例）

曜日	月	火	水	木	金	土	日
勤務内容	日勤	日勤	日勤	泊まり勤務		休日	休日
始業時間	8:30	8:30	8:30	8:30			
終業時間	17:20	17:20	17:20		5:20		

○1日の勤務（例）

時間	主な内容
8:30	出社、点呼
8:45	現場巡回
12:00	休憩及び仮眠
13:00	現場巡回
16:00	巡回内容のまとめ及び資料作成
17:20	退社

○社員の声・・・・・・・・電気係：菊田 康平（2020年入社）



Q. 志望動機は？

A. 元々電気関係の仕事はしていませんでしたが、職業訓練校の講師の方や鉄道関係の仕事をしている知人の話を聞き、鉄道の仕事に興味を持ち入社を志望しました。

Q. 現在はどんな仕事をされていますか？

A. 主に電車へ電気を供給するための設備の保守や管理、工事等を行っています。また障害発生時には現場での調査・障害復旧を行っています。

Q. どんな時にやりがいを感じますか？

A. 障害は稀に発生しますが、基本的に障害等を発生させないように、不良箇所に対する工事等を計画、施工し、保守・管理しています。
普段の業務を通じて、障害が何も起きない平和な時が一番やりがいを感じることができます。

Q. 休日等は取得しやすいですか？

A. 休日は取得しやすいです。仕事、休みのオンオフを上手く使ってリフレッシュしています。

Q. 学生さんへ向けて一言お願いします。

A. 専門的な知識や鉄道特有のルール等、習得することは沢山ありますが、少しずつレベルアップして仕事の幅が広がっていくと自分にも自信がついてくるのが実感できます。

是非、道南いさりび鉄道で一緒に働きましょう！

< 駅管理業務職 >

駅管理業務は、木古内駅に常駐し、切符の販売・回収などの営業的業務はありませんが、木古内駅を発着する列車の入換作業、車両の併結並びに分割作業や車内清掃など、お客様が安全に快適にご利用できるような環境を整えるための作業をしています。

また、沿線にある駅設備等の様子などを把握するため定期的に巡回も行います。

○主な業務内容

- ・木古内駅を発着する列車及び車両の入換作業
- ・車両の併結並びに分割
- ・除排雪作業
- ・駅の管理業務
- ・車内点検 等

○1週間のスケジュール（例）

曜日	月	火	水	木	金	土	日
勤務内容	日勤	泊まり勤務		休日	泊まり勤務		休日
始業時間	8:30	8:30			8:30		
終業時間	17:20		9:00			9:00	

○1日の業務内容（例）

時間	主な内容
8:30	出社、前日の担当者から業務の引き継ぎ
8:40	現場巡回及び業務日誌の作成
12:00	休憩及び仮眠
13:00	運行ダイヤの確認及び業務日誌の作成
16:40	休憩
17:10	列車入換対応
18:00	休憩
19:30	折返し列車の車内清掃及び無線機の通話試験
0:00	休憩及び仮眠
5:00	引き継ぎ内容の確認及び無線機の通話試験
7:00	休憩
7:30	事務室の清掃及び引き継ぎ
9:00	退社

○社員の声・・・・・・・・ 駅係 峰岸 一真（2021年入社）



Q. 志望動機は？

A. 幼い頃から雪国の鉄道に憧れを抱きながら、東京の鉄道会社で働いていましたが、社員募集をきっかけに夢を叶えようと思い志望しました。

Q. 現在はどんな仕事をされていますか？

A. 駅に到着した列車の車内点検や車両の併結、分割、車庫へ車両を誘導する入換作業、管理する駅構内の巡回、設備点検をするための保守用車の進路構成など、安全安心を確保するための「緑の下の力持ち」的な業務を行っています。

Q. どんな時にやりがいを感じますか？

A. 列車が到着し、お客様が降車してくる時に「景色が最高でした」などのお話をいただいたり、地元のお客様と挨拶を交わしたりすると、この路線の存在意義が感じられ、日々の業務にも熱が入ります。

Q. 休日等は取得しやすいですか？

A. 所属する人数が少ないので、お互い協力し合って休暇を取得する必要はありますが、前月に申請すれば、希望のとおり休日を取得することができます。

Q. 学生さんに向けて一言お願いします。

A. 鉄道の仕事が未経験な方にとっては、とても不安だと思いますが、木古内駅では鉄道のイロハを学ぶことができ、運転士や線路保守を行っている現場作業の方々とも情報交換等ができます。

運転士や輸送指令への道も開かれており、道南地域の生活の維持、経済活性化に貢献できる当社にあなたの人生を預けてみませんか？

皆さまからのご応募を心からお待ちしております！