社員採用のご案内





道南いさりび鉄道株式会社は、北海道新幹線の開業に伴い、平成 28 年 3 月に開業 した若い会社です。

経営区間は函館市の五稜郭駅から木古内駅までの37.8kmで、通勤、通学、通院など沿線地域の生活路線としての役割の他にも、本州には各種原材料を、北海道には加工品を輸送している全ての貨物列車が、いさりび鉄道の路線を利用しているため、本州と北海道を結ぶ重要な物流ルートとしての役割も担っています。

今年度の採用職種は、列車運転士、輸送指令員、車両検修職、施設保守職、電気関係職です。

応募を検討されている方の中には、専門知識や経験がないことを心配に思う方もいるかと思いますが、入社後には JR 北海道の社員研修センターでの集合研修や、配属先では現場の先輩社員から OJT の実施等、業務を学んでスキルアップする機会は多くあり、未経験者の方もしっかりとサポートする体制が整っているので安心してください。

また、健康経営優良法人にも認定されるなど、会社ぐるみで働きやすい職場づくり に取り込んでいます。

<初任給>

大卒 163,600 円~ 短大・高専卒 158,800 円~ 高卒 154,000 円~

<諸手当>

*扶養、住居、通勤、時間外勤務、夜間勤務、緊急呼出、寒冷地、他各種手当

<昇給・賞与>

*昇給は年1回、賞与は年2回(2021年度実績)

<休暇等>

- *休日 120 日(2021 年度)
- *年次有給休暇

入社後に14日付与されます。

それ以降、翌年4月に15日、3年目に16日、4年目に17日、5年目に18日、6年目以降は20日を上限に付与されます。

他に特別休暇(結婚、忌引等)などの制度があります。

<加入保険>

*雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金

<列車運転士>

運転士は、常にお客様の安全と、定時運行を心がけて運転をしています。列車はワンマン運転のため、ドアの「開・閉」から放送案内、運賃の収受、精算まで一人で行います。また、運転中のトラブルや天候による災害時には、冷静かつ瞬時の判断力が必要とされます。







運転士:名倉 勇輝(2018年4月入社)

Q. 志望動機は?

A. 運転士になるのが子供の頃からの夢でしたので、いさりび鉄道の運転士の求人を見て 挑戦しようと思い志望しました。

Q. 現在はどんな仕事をされていますか?

A. JR 北海道の函館線(函館~五稜郭)を含む函館~木古内間の列車運転を行っています。

Q. どんな時にやりがいを感じる?

A. お客様の安全を最優先に運転しておりますが、列車は乗用車と比べ車両、天候、両数等で日々ブレーキの効きが違うため難しい部分もありますが、上手くいったときは小さくガッツポーズをとるほどの達成感があります。また、お客様から声がけしていただいたときはうれしくやりがいを感じます。

Q. 学生さんに向けて一言お願いします。

A. 運転士は責任の重い仕事ですが、地域を支える重要な公共交通機関であり、やりがいのある仕事です。さらに「格好いい」仕事ですので興味のある方は、是非挑戦してください。

<輸送指令員>

旅客の利用状況や天候などさまざまな情報をもとに、安全かつ正確な輸送がおこなわれるよう関係箇所と連絡を取り合う仕事です。事故や災害などの異常事態が起きた場合には、運転士などに的確な指示を行い、列車を早急に正常運行できるよう努めます。





輸送指令員: 蝦名 翔(2019年4月入社)

Q. 志望動機は?

A. 鉄道に対する興味や知識は全くなかったのですが、地域住民の方々と協力し、町の活性化に貢献している所に魅力を感じ志望しました。

Q. 現在はどんな仕事をされていますか?

A. 列車が安全安定に目的地に到着できるように運転状況を把握し、異常が発生した時に は関係箇所と連絡を取り、列車を定時運転に戻すように努めています。また、線路や信号 灯の設備の点検修理作業を安全に行うために現場作業員と確実な打合せを行っています。

Q. どんな時にやりがいを感じる?

A. 列車運行は、運転士や作業員など、多くの関係社員との密接なチームワークで成り立っています。お客様を目的地まで安全に、そして時間通りにお届けするために、チームのまさに中心で働いている使命感、責任感がやりがいと感じます。

Q. 学生さんに向けて一言お願いします。

A. 仕事内容を見ると難しく感じるかもしれませんが、日々の業務をこなして経験を積んでいくと自分の成長を実感できる仕事だと思います。また、知識がなくても研修などを通して少しずつ専門知識を身につけていけますし、現場では先輩社員や上司の人たちから指導していただけるので安心して働ける職場だと思います。

<車両検修係>

車両検修係は、車両の故障を未然に防止するために走行距離や期間に応じて、機関・走行装置などの機器を重点的に検査し、お客様に安全で快適にご乗車していただくための車両提供に努める重要な役割を持っている職種です。





車両検修係:千葉 奎之介(2021年4月入社)

Q.志望動機は?

A.元々、機械や車両検修の仕事に興味があったことと、地域の方々と協力し、道南の観光 や物流に貢献しているいさりび鉄道に魅力を感じ、自分も働きたいと思いました。

Q.現在はどんな仕事をされていますか?

A.いさりび鉄道所属の9両の車両の検査、修繕を行っています。車両が安全に走行するためには、欠かすことのできない仕事です。

Q.どんな時にやりがいを感じる?

A.駅のホームで車両から降りてくるお客様の姿を見る時、沢山の人達の交通手段に役立っていると感じています。また、自分自身が出来る事の作業などが増えていく時にもやりがいを感じます。

Q.学生さんに向けて一言お願いします。

A.作業中は、油などで汚れる事も多く、非常に責任の重い仕事ですが、先輩や上司が優しく丁寧に指導してくれます。また、地域の発展への貢献も実感できる数少ない職場だと思います。車両や機械に興味のある方々は、やりがいを持ち働ける職場です。

<施設保守係>

施設保守係は列車を安全に走行させるために不可欠な職種です。保線ではレールのゆがみやボルトのゆるみは最悪の場合、大きな事故につながるため、計測装置を使用した線路の検査や定期的な巡視を行うなどの整備を、土木では橋やトンネルなどの設備など、列車を安全に走らせるためのメンテナンスを行っています。





施設係:山本耀(2019年4月入社)

Q. 志望動機は?

A. 鉄道業務は今までに経験の無い職種でしたが、地元に貢献できる会社で働きたいという思いがあり、道南いさりび鉄道を志望しました。

Q. 現在はどんな仕事をされていますか?

A. 列車が安全に走行できるよう線路の保守・維持管理を先輩方の指導のもと行っています。主な内容としては線路の状態の確認を行う線路総合巡視を行い、悪いところがあれば材料の交換・軌道の補修など適切な線路の維持管理を行っています。

Q. どんな時にやりがいを感じる?

A. 自分が線路の保守作業を行ったところが、検査で確認したときに良い状態だった時や、 上司・先輩方から指導してもらったことが身についてできるようになった時などにやりが いを感じます。

Q. 学生さんに向けて一言お願いします。

A. 素人では難しい職業に見えますが、仕事内容に対して理解を深めていくと、すごく面白くやりがいのある仕事です。どの仕事にも通じる部分ですが、一緒に目標を持ち知識・技術を高め合っていきましょう!!皆さんと一緒に仕事をできる日を心待ちにしています!!

<電気係>

電気の仕事は、列車を走行させるための架線設備や送電・変電設備のメンテナンスを行う電力の仕事と、信号や踏切など信号設備及び、無線や専用電話など通信設備のメンテナンスを行う信号・通信の仕事があります。定期的に巡回を行い設備の動作確認や取替を、 昼夜を問わず実施して列車の定時運行に努めています。





電気係:菊田 康平(2020年4月入社)

Q. 志望動機は?

A. 元々電気関係の仕事はしていませんでしたが、職業訓練校の講師の方や鉄道関係の 仕事をしている知人の話を聞き、鉄道の仕事に興味を持ったので入社を志望しました。

Q. 現在はどんな仕事をされていますか?

A. 主に電車へ電気を供給するための設備の保守や管理、工事等を行っています。 また障害発生時には現場での調査・障害復旧を行っています。

Q. どんな時にやりがいを感じるか?

A. 基本的に障害を発生させないように日々管理をしたり、不良箇所に対する工事等を行っています。

普段業務をしている中で、障害が何も起きない平和な時が一番やりがいを感じることができます。

Q. 学生さんへ向けて一言お願いします。

A. 専門的な知識や鉄道特有のルール等習得することはたくさんありますが、少しずつ習得しながら仕事の幅が広がっていくと自分にも自信がついてくると思います。 是非いさりび鉄道で一緒に働きましょう!皆様のご応募お待ちしています。



皆さまからのご応募を心からお待ちしております!