

第9期 事業報告書

〔 2022（令和4）年 4月 1日から
2023（令和5）年 3月31日まで 〕

事業報告
貸借対照表
損益計算書
株主資本等変動計算書

1. 会社の現況

(1) 当事業年度における取組

2022（令和4）年度における当社の経営状況は、新型コロナウイルス感染症の影響による観光需要の落ち込みや外出自粛などの出控え、通勤利用者の自動車利用への移行、少子化等による通学利用者の減少などによる運輸収入の減少や、燃料価格や資材価格の上昇等による費用の増加により、大変厳しい状況が続いております。

こうした中、当社では、鉄道輸送の安全性を最優先に、沿線地域の生活路線として利用者の実態に即した利便性確保や利用促進などに取り組んでまいりました。

ア 鉄道輸送の安全確保の取組

運輸安全マネジメント制度に基づき、安全管理P D C Aサイクルにより、安全方針に沿った「令和4年度安全推進計画」と各課の業務内容に合わせた「安全重点目標に関する実施計画」を策定、実行、トレースを行い、安全性の向上と日々の輸送安全確保に努めました。

- ・ 安全推進委員会を開催し、鉄道運転事故等及び労働災害防止に関する事項について審議し、対策を立案・推進しました。
- ・ 「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」に基づく教育、訓練等を実施し、社員の資質向上を図りました。
- ・ 異常時対応能力の向上を図るため、車両火災を想定したトンネル避難誘導訓練などを実施しました。
- ・ 運輸安全マネジメント制度に基づき、適切な安全管理を図るため内部監査を実施しました。
- ・ 冬期安全安定輸送の確保のため、前年度の取組を振り返り、改善点等を冬期対策に反映させるとともに、暴風雪等が見込まれる場合は、計画運休を実施しました。
- ・ 列車運行に必要な施設・電気設備について、効率的で効果的な保守管理と老朽設備の計画的な修繕及び設備更新に努めました。

- ・ 釜谷駅構内において、貨物列車のパンタグラフを破損させる鉄道物損事故が発生したことから、原因究明と危険性や緊急性をふまえた速やかな修繕対応など再発防止策の徹底を図りました。
- ・ 自治体からの要請に応え、佐女川跨線橋、中野跨線橋、七重浜跨線橋の点検・修繕に伴う保安業務などの受託工事を実施しました。

イ 沿線地域の生活路線として利用者の実態に即した利便性確保など

地域の生活路線としての利便性確保や交流人口の拡大に向けた取組などを実施するとともに、他の第三セクター鉄道事業者との連携による取組などを通して収益の確保などに取り組みました。

- ・ 駅放送、ホームページ、SNS、報道発表等を活用し、運休・遅延など運行情報等の迅速な発信に努めました。また、豪雪による計画運休時には、駅舎に掲示板を設置するなど運休情報の周知に努めました。
- ・ 札苅駅前のライトアップ、ハロウィンやクリスマス、ひな飾りなど季節に応じた駅舎等の飾り付け、函館水産高校による生製品の車内販売、沿線でのイベント(いさ鉄フェスタ2022、開業7周年イベント)やパネル展の開催など、地域応援隊や沿線住民、商店会等沿線地域と連携した取組を実施しました。
- ・ 新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、車内・駅舎などにおいて抗ウイルス剤の塗布、定期的な消毒作業の実施、運転士・アテンダントをはじめ社員のマスク着用等の徹底、感染防止を呼びかけるポスターの掲示、観光列車の定員を通常の半数に抑制などの対策を実施し、お客様の感染防止に十分配慮しつつ、「ながまれ海峡号」や「夜景列車」などの運行に取り組みました。
- ・ 五稜郭・木古内間を自由にご利用いただける「いさりび1日きっぷ」、函館バスとの共通フリーきっぷ「いさりび1日キャンパス」の発売を継続するとともに、地域ニーズを踏まえた輸送サービスの提供や利用促進を図るため、沿線市町の町内会等を訪問し、近隣市町への小旅行の提案などを実施しました。
- ・ 新たなオリジナルグッズとして「一筆箋」、「鉄下ながまれ号」のジュニアサイズ、「鉄道150年記念お子さまグッズセット」の販売を開始するなど、グッズ販売による収益拡大に向けた取組を実施しました。

- ・ 第三セクター鉄道等協議会による鉄印帳事業に引き続き参画し、「鉄印キーホルダー」の販売を開始しました。また、青い森鉄道と連携した取組として、相互の店舗でのグッズ販売を開始しました。
- ・ 運行ダイヤについて、利便性の向上と経費節減を図るため、利用者が少ない最終便の時刻を繰り上げ、一定間隔での運行を確保して利便性の向上を図る改正を3月に行いました。

(2) 経営活動の結果

新型コロナウイルス感染症の影響を受ける中、上記のような取り組みの結果、旅客運輸収入が前年度と比べて20%程度増加したこと、施設の修繕費や電気料金等の対象経費の増加に伴い線路使用料収入が増加したこと、また、グッズ等の販売が好調であったことから、当期の営業収益は1,889,699千円（対前年度+163,989千円、対前年度比109.5%）を計上しました。営業費は2,093,176千円（対前年度+113,588千円、対前年度比105.7%）を計上し、営業損失は203,477千円（対前年度△50,401千円、対前年度比80.1%）となりました。

これに北海道及び沿線市町からの経営安定化に係る補助金、車両検査や設備投資に対する国庫補助金、負担金工事などの特別利益、法人税等を加えた結果、当期純損失は0千円となり、収支均衡が図られました。

(3) 今後の課題

厳しい経営状況の中で、当社の基本理念の第一に掲げる「鉄道輸送の安全性を最優先とする」ためには、運輸安全マネジメント制度に基づく安全管理PDCAサイクルにより継続的に安全性の向上を図るとともに、安全性の確保を前提とし、効率的で効果的な設備管理のため、計画的な修繕及び設備更新に継続的に取り組んでいく必要があります。また、将来にわたる安定的な事業運営に向けて、着実な人材確保によるプロパー化の推進と人材育成を図っていく必要があります。

沿線地域の生活路線としての利用や観光利用の促進を図るため、沿線利用者や観光客の利便性を考慮したダイヤの検討、旅行会社への積極的な営業活動、沿線町内会等の訪問による小旅行の提案活動、「いさりび1日きっぷ」や函館バスとの連携による「いさりび1日キャンパス」の継続実施、「ながまれ海峡号」や「夜景列車」など乗車そのものが目的となる観光列車の運行に取り組むなど、収益確

保に努めていく必要があります。

今後も厳しい経営状況が続くことが予想されることから、利用促進に加え、オリジナルグッズの販売や売店事業による収益の増加、事業の効率化による経費の節減などによって収支の改善を図っていく必要があります。

(4) 資金調達状況

年度末の資金需要に備えるため、100,000千円の短期借入れを行いました。

(5) 設備投資状況

当期に実施した設備投資は、CTC装置や変電設備の更新、点字タイル新設（東久根別駅）、橋マクラギ合成化など、147,411千円でした。

(6) 損益及び財産の状況

区 分	第 1 期	第 2 期	第 3 期
営業収益	0 千円	47,920 千円	1,511,132 千円
営業損失	86,943 千円	278,483 千円	153,304 千円
経常損失	88,672 千円	281,283 千円	185,662 千円
当期純損失	88,865 千円	260,994 千円	0 千円
1 株当たり当期純損失	393 円 21 銭	453 円 11 銭	0 円 0 銭
総資産	162,277 千円	3,057,744 千円	2,381,925 千円

区 分	第 4 期	第 5 期	第 6 期
営業収益	1,563,379 千円	1,644,833 千円	1,793,377 千円
営業損失	185,849 千円	164,383 千円	175,209 千円
経常損失	204,660 千円	177,201 千円	195,590 千円
当期純損失	0 千円	0 千円	0 千円
1 株当たり当期純損失	0 円 0 銭	0 円 0 銭	0 円 0 銭
総資産	2,102,332 千円	1,966,053 千円	1,900,507 千円

区 分	第 7 期	第 8 期	第 9 期
営業収益	1,660,151 千円	1,725,710 千円	1,889,699 千円
営業損失	196,385 千円	253,878 千円	203,477 千円
経常損失	216,697 千円	257,308 千円	208,399 千円
当期純損失	0 千円	0 千円	0 千円
1 株当たり当期純損失	0 円 0 銭	0 円 0 銭	0 円 0 銭
総資産	1,878,560 千円	1,707,405 千円	1,863,705 千円

2. 株式会社の現況に関する事項（2023（令和5）年3月31日現在）

（1）主要な事業内容

旅客鉄道事業及びこれに関連する事業

旅客鉄道事業の営業キロは、五稜郭・木古内間37.8km、駅数は12駅です。

車両は、キハ40系気動車を9両保有しており、時間帯に応じて1～2両編成のワンマン列車で運転を実施しております。

（2）主要な事業所

- ・ 本社 北海道函館市若松町12番5号
- ・ 工務センター 北海道函館市港町1丁目1番49号
- ・ 検修社員詰所・運転士待合室 北海道函館市海岸町20番
- ・ 木古内駅 北海道上磯郡木古内町字本町531番地2

（3）株式及び株主の状況

- ① 1株の金額 1,000円
- ② 発行株式総数 576,000株
- ③ 発行済株式総数 576,000株
- ④ 株主

株主名	株式数	持株比率
北海道	372,800株	64.7%
函館市	20,504株	3.6%
北斗市	52,192株	9.0%
木古内町	20,504株	3.6%
日本貨物鉄道株式会社	100,000株	17.4%
ホクレン農業協同組合連合会	10,000株	1.7%

(4) 従業員の状況

区 分	従業員数	前事業年度末比
安全企画室	2名	-
経営企画部	15名	-
運 輸 部	82名	5名減
計	99名	5名減

※ J R北海道からの出向社員 56名、J R貨物からの出向社員 3名、北海道からの派遣職員 1名、プロパー社員 31名、派遣社員 2名、臨時社員及び駅店舗パート社員 6名

(5) 主要な借入先及び借入額

借入先	借入額
株式会社日本政策投資銀行	86,750千円
株式会社北洋銀行	136,750千円
株式会社北海道銀行	136,750千円
北海道	867,496千円

(6) 取締役及び監査役の状況

地 位	氏 名	兼職の状況等
代表取締役社長	川越 英雄	
取 締 役	今村 尚徳	
取 締 役	斎藤 由彦	北海道総合政策部交通政策局鉄道担当局長
取 締 役	工藤 実	北斗市副市長
取 締 役	羽沢 裕一	木古内町副町長
取 締 役	安田 晴彦	日本貨物鉄道株式会社北海道支社長
監 査 役	平井 尚子	函館市副市長

(7) 取締役、監査役の報酬等の総額

区 分	報酬等の額
取 締 役	11,160千円
監 査 役	-千円
計	11,160千円

貸借対照表

2023（令和5）年3月31日現在

（単位：千円）

科目	金額	科目	金額
（資産の部）		（負債の部）	
【流動資産】	854,290	【流動負債】	438,448
現金及び預金	334,478	買掛金	1,428
売掛金	327	短期借入金	100,000
未収運賃	10,649	未払金	280,299
たな卸資産	98,681	未払費用	4,700
前払費用	14,701	未払法人税等	4,149
未収入金	395,452	未払消費税等	3,337
		預り金	1,334
		前受収益	30,944
		預り連絡運賃	613
		前受運賃	1,244
		賞与引当金	10,400
【固定資産】	1,009,415	【固定負債】	1,199,116
鉄道事業固定資産	1,005,196	長期借入金	1,127,744
売店事業固定資産	132	長期末払金	70,997
投資その他の資産	4,087	預り敷金	375
長期前払費用	4,087	負債合計	1,637,564
		（純資産の部）	
		【株主資本】	226,140
		資本金	466,000
		資本剰余金	110,000
		資本準備金	110,000
		利益剰余金	△349,860
		繰越利益剰余金	△349,860
		純資産合計	226,140
資産合計	1,863,705	負債・純資産合計	1,863,705

損 益 計 算 書

自 2022 (令和4) 年4月 1日

至 2023 (令和5) 年3月31日

(単位：千円)

科目	金額	
鉄道事業		
営業収益		1,866,820
営業費		2,068,601
営業損失		201,781
売店事業		
営業収益		22,879
営業費		24,575
営業損失		1,695
全事業営業損失		203,477
営業外収益		
受取利息	7	
雑収入 (鉄道事業)	25,384	
雑収入 (売店事業)	1,915	27,306
営業外費用		
支払利息	22,509	
雑損失	9,719	32,229
經常損失		208,399
特別利益		
経営安定化補助金収入	211,272	
国庫補助金・道費補助金収入	6,736	
工事負担金収入	15,002	233,010
特別損失		
固定資産圧縮損	2,679	
工事委託費・受託工事外注費	13,991	16,670
税引前当期純利益		7,941
法人税、住民税及び事業税	7,941	7,941
当期純損失		0

株 主 資 本 等 変 動 計 算 書

自 2022 (令和4) 年 4 月 1 日

至 2023 (令和5) 年 3 月 3 1 日

(単位：千円)

	株主資本				純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	株主資本 合 計	
		資本準備金	その他利益 剰 余 金		
			繰越利益 剰 余 金		
当期首残高	466,000	110,000	△349,860	226,140	226,140
当期変動額					
当期純損失	0	0	0	0	0
当期変動額合計	0	0	0	0	0
当期末残高	466,000	110,000	△349,860	226,140	226,140

個別注記表

1. 重要な会計方針に係る事項に関する注記

(1) たな卸資産の評価基準及び評価方法

たな卸資産の評価方法

貯蔵品

最終仕入原価法による原価法

(2) 固定資産の減価償却方法

有形固定資産

定率法を採用しています。ただし、建物については定額法、2016（平成28）年4月1日以後に取得した建物付属設備及び構築物については定額法を採用しております。また、鉄道事業固定資産のうち取替資産については取替法を採用しております。

無形固定資産（ソフトウェア）

定額法を採用しております。

(3) 引当金の計上基準

賞与引当金

従業員賞与の支給に備えるため、将来の支給見込額のうち当期負担額を計上しております。

(4) 固定資産の圧縮記帳の処理方法

負担金工事及び補助金で取得した固定資産については圧縮記帳を行い、固定資産の取得価額から直接減額した額を「固定資産圧縮損」として、特別損失に計上しております。

(5) 消費税等の会計処理

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式を採用しております。

2. 貸借対照表に関する注記

(1) 有形固定資産の減価償却累計額 859,842 千円

(2) 負担金工事及び補助金で取得した固定資産について圧縮記帳を行った
固定資産圧縮損額

2,679 千円

3. 株主資本等変動計算書に関する注記

当事業年度の末日における発行済株式の種類及び株式数

(単位：株)

株式の種類	当事業年度末の株式数
普通株式	576,000

4. その他の注記

計算書類は千円未満四捨五入で表示しております。