

NEWS RELEASE

平成27年10月26日

道南いさりび鉄道の旅客運賃上限設定認可申請 及び乗継割引運賃の設定について

当社は、平成28年3月26日の北海道新幹線開業に伴い、江差線(木古内～五稜郭間(37.8km))の運行をJR北海道から引き継ぎ営業を開始します。

これに伴う鉄道事業の旅客運賃上限設定認可申請を、本日北海道運輸局へ行いましたので、申請運賃(上限運賃)と実際に設定する運賃(実施運賃)をお知らせします。

また、これと併せて道南いさりび鉄道とJR北海道の乗継割引の設定についてもお知らせします。

記

1 道南いさりび鉄道の旅客運賃上限設定認可申請について(上限運賃)…資料1

現行JR運賃の概ね1.3倍程度(1.05倍～1.31倍)に設定します。
なお、上限運賃として申請した運賃と実施運賃は同額とします。

2 乗継割引運賃の設定について…資料2

道南いさりび鉄道線内の各駅から函館駅まで乗車する場合は、道南いさりび鉄道とJR北海道双方の運賃がかかることから、利用者のご負担を軽減するため、道南いさりび鉄道とJR北海道が協力して割引を実施する予定です。
当社線～函館までの乗継割引での予定片道運賃は現行運賃の1.48倍以下になります。

【 今後の予定 】

旅客運賃の上限設定が認可され次第、その他の割引制度も届出を行います。
また運行ダイヤ等については決定次第、お知らせします。